



De la Belgique à la Loire

À VÉLO

# Namur-Tours à vélo



Itinéraire EuroVélo3 ou variantes

Namur - Tours à vélo



  
Chamina  
EDITION

  
Chamina  
EDITION

## De Namur à Tours à vélo

L'**Eurovéloroute** qui doit traverser la France de la Belgique à l'Espagne en passant par Paris est le résultat d'un double projet.

D'une part celui de la TransEuropéenne, fondée en 1996, d'une voie cyclable unissant Paris à Moscou en passant par les grandes capitales européennes. Et d'autre part le projet Eurovélo n°3 de la Fédération européenne des cyclistes (ECF), de Trondheim en Norvège à Saint-Jacques-de-Compostelle en Espagne. L'itinéraire de ces deux projets était proche. Après l'adoption du Schéma national des véloroutes et des voies vertes, en 1998, CyclotransEurope a prolongé son action au sud de Paris, devenant responsable de l'ensemble EV3 en France. Traitée en voie verte réservée aux piétons, cyclistes, rollers, personnes à mobilité réduite, éventuellement cavaliers, excluant tous engins motorisés sauf ceux de service, ou itinéraire dûment jalonné et sécurisé sur des routes calmes, l'EV3 suit les paysages verdoyants de l'Avesnois, oblique vers l'ouest, puis longe l'Oise et son canal latéral.

Après avoir longé les grandes forêts du nord de la région parisienne, l'itinéraire emprunte le canal de l'Ourcq jusqu'aux abords de Paris Notre-Dame, remonte la future voie verte de la Seine, et les canaux du Loing et d'Orléans. D'Orléans à Tours, le tracé est celui de l'EV6, La Loire à vélo. Faite pour un public de voisinage à la recherche d'itinéraires sécurisés, ou venu de régions plus éloignées, relayée au besoin par des boucles locales, cette grande voie doit contribuer à mettre en valeur des sites et paysages intéressants.

Avec la Région Île-de-France comme chef de file du comité de pilotage, les régions et départements concernés se sont engagés à achever le projet pour juin 2016. Il peut en résulter que l'itinéraire décrit, fait pour des cyclistes et établi par des cyclistes, diffère sur certains points de celui que les collectivités auront retenu et mis en place. Les divergences ne sauraient être que provisoires. Notre souci ici est de décrire le meilleur itinéraire effectivement praticable à la date de parution de ce guide.

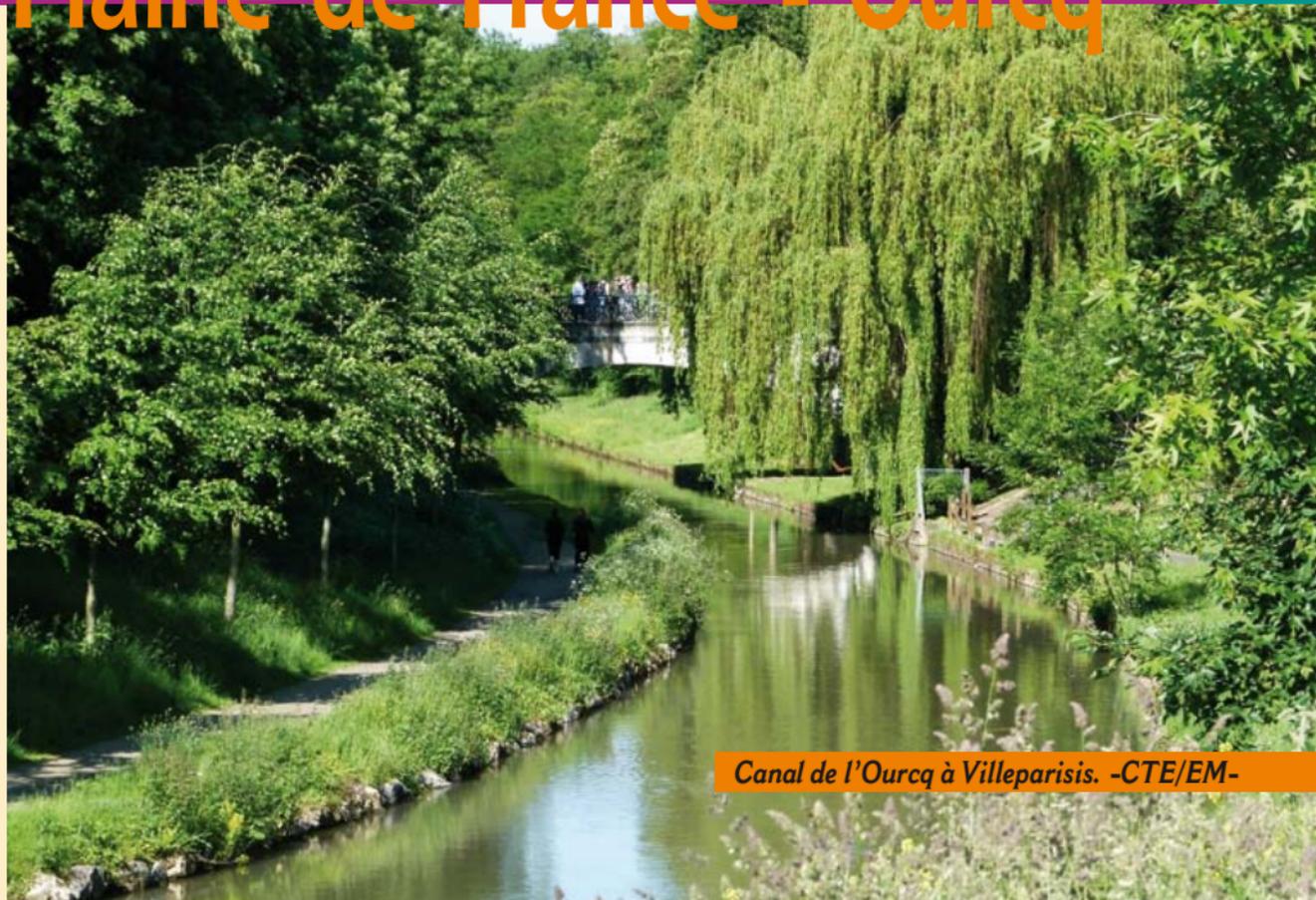
Bon voyage à vélo

**Philippe J. Bernard**  
*Président d'honneur de CyclotransEurope*



# Plaine de France - Ourcq

*Cette section de l'itinéraire est peu fournie en sites d'intérêts touristiques. Les vastes étendues agricoles côtoient l'aéroport de Roissy et les zones d'activités où les lignes à haute tension marquent le paysage. Pourtant, certains endroits, comme la colline de Dammartin, ont du charme, et le patrimoine des villages traversés ne manque pas d'intérêt. À partir de Gressy, changement de décor : l'itinéraire emprunte les rives du canal de l'Ourcq, véritable cordon ombilical vert entre Paris et la campagne. Les plantations le long du canal rendent ce trajet fort agréable : on se croit en pleine nature alors que l'on traverse la grande banlieue !*



Canal de l'Ourcq à Villeparisis. -CTE/EM-

## Le parc de Sevran : une histoire explosive !

Ce verdoyant parc qui borde le canal de l'Ourcq ne fut pas toujours aussi bucolique. En effet, il fut le siège de la Poudrerie Nationale de Sevran-Livry, qui produisait des poudres noires à usage militaire. Hasard ou pas, c'est aussi à Sevran qu'Alfred Nobel installa un laboratoire. L'inventeur suédois de la dynamite y mit au point un explosif puissant à base de trinitroglycérine. Il y expérimenta son invention avec des canons sur un champ de tir voisin. Soupçonné d'espionnage industriel et menacé d'emprisonnement, Alfred Nobel décide de quitter Sevran pour l'Italie dix ans après son installation. Cinq ans plus tard, il rédigea ses dernières volontés instituant le prestigieux Prix Nobel.

## Napoléon et le canal de l'Ourcq

*Faire venir la rivière Ourcq jusqu'à Paris est une idée très ancienne. Avant la Révolution, plusieurs projets furent établis suite aux travaux de redressement du lit de l'Ourcq datant du XVI<sup>e</sup> siècle. Les choses sérieuses démarrent bien plus tard avec ce décret du 29 Floréal An X : « Il sera ouvert un canal de dérivation de la rivière d'Ourcq ; elle sera amenée à un bassin près de La Villette ». Bonaparte, premier Consul, fixe la date des travaux et leur financement. C'est en 1808, le jour de l'anniversaire du couronnement de l'Empereur, que la mise en eau fut inaugurée. Quelques années plus tard, la navigation (fret, puis transport collectif Paris-Meaux) fut mise en service.*

Canal de l'Ourcq à Livry-Gargan. -CTE/EM-

## Tous les étés, le canal est en fête !

Depuis 2008, un événement festif se déroule chaque été sur les rives du canal de l'Ourcq. Loisirs nautiques, activités culturelles, concerts, bal « barge » organisé tous les dimanches par La Baronne, présidente de l'association Balapaname, animent différents lieux du 93 situés le long du canal.

Ces escales sont reliées entre elles et au bassin de La Villette par des navettes fluviales qui rencontrent un grand succès - [www.tourisme93.com/ete-du-canal/](http://www.tourisme93.com/ete-du-canal/)

Les fêtes de l'Ourcq. -Seine-Saint-Denis Tourisme-



*Au sud de la forêt d'Ermenonville, l'itinéraire traverse le pays de Goële, dont le caractère rural est attesté par la présence de cultures betteravières et céréalières. Il longe en partie la vallée de la Biberonne avant de rejoindre le canal de l'Ourcq sur le territoire de Gressy.*

### L'ITINÉRAIRE

**Tracé pour tous cyclistes :** à Ver-sur-Launette prendre la RD 84 jusqu'à Ève, où l'on obliquera vers Dammartin-en-Goële. Continuer vers Moussy-le-Vieux en traversant Longperrier. Puis emprunter la D 26 jusqu'à Compans (lieu-dit Moulin-de-Condé), d'où un chemin non revêtu d'1 km (hélas incontournable, pour ne pas se retrouver sur la RD 212, très dangereuse pour les vélos) mène à l'entrée de Gressy.

**Variante impérativement réservée aux VTT/VTC, et à éviter par temps humide :** à proximité de l'église de Ver-sur-Launette, prendre la route se dirigeant vers Loisy. Après le terrain de foot, tourner à gauche. Cette route revêtue jusqu'à la traversée du TGV, se transforme en un chemin non revêtu que l'on suit jusqu'au hameau

de Beaumarchais, où l'on retrouve le goudron jusqu'à Moussy-le-Vieux. Chemin non revêtu – sauf dans la traversée de Villeneuve-sous-Dammartin – jusqu'à Thieux, puis goudron jusqu'au lieu-dit « Le Grand Marais » au sud de Compans. Après 1 km de chemin non revêtu, on arrive à Gressy.

### À NE PAS MANQUER

**Ver-sur-Launette :** église du XII<sup>e</sup> s. • **lavoir** • **maison fortifiée** ■ **Ève :** église du XIII<sup>e</sup> s. classée MH ■ **Dammartin-en-Goële :** église **Saint-Jean** • **portail** • **deux circuits piétons jalonnés pour découvrir le centre ancien** ■ **Moussy-le-Neuf :** **prieuré de Sainte-Opportune** (ruine du XI<sup>e</sup> s.). **église Saint-Vincent** (XVI<sup>e</sup> s.) • **halle** où se tient le marché tous les samedis matin, et où officie un crieur public tous les premiers samedis du mois ■ **Villeneuve-sous-Dammartin :** **château** (privé) • **église Saint-Pierre-Saint-Paul** comprenant trois tombes classées MH ■ **Compans :** **ce village possède deux moulins du XII<sup>e</sup> s.** ■ **Gressy :** charmante commune entre vallée de la Beuvronne et canal de l'Ourcq • **très beau parc** • **manoir (hôtel \*\*\*\*)** site d'une ferme fortifiée du XVII<sup>e</sup> s. • **musée** (porcelaine de Sèvres, vases pharmaceutiques,...) ■ **À proximité :** **Othis :** église Notre-Dame (XIV<sup>e</sup> s.) do-



*Église Notre-Dame à Othis. -CTE/CJ-*

tée d'une façade Renaissance ■ **Nantouillet :** château Renaissance et église Saint-Denis ■ **Saint-Mesmes :** église du XII<sup>e</sup> s.

**Bonnes adresses :** un spécialiste en aliments bio à Ève qui présente une très large offre de produits, est situé dans un ancien corps de ferme de caractère.

**SNCF** Paris-Laon **TER :** gare de Dammartin-Juilly  
**Transilien :** gares de Compans et Thieux  
 Mity-Clay : terminus **RER B**



*Le canal de l'Ourcq, construit entre 1802 et 1825, devait à l'origine contribuer à l'alimentation de la capitale en eau potable. Il est aujourd'hui dédié à la navigation de plaisance (croisières, pénichettes, ...), mais une activité fret (transport de matériaux de construction) subsiste entre Bondy et Paris. C'est le long de ce canal que se situe l'itinéraire, qui profite de l'adaptation de ses berges – depuis la fin des années 1990 – à la circulation des cyclotouristes.*

### L'ITINÉRAIRE

Depuis le centre de Gressy, on rejoint le canal de l'Ourcq en prenant le chemin de la Rosée jusqu'à la D 212. La traverser (prudence, trafic automobile très intense) et s'engager sur le trottoir ouest de la D 212. Ce trottoir est relié à la rive nord du canal par une rampe, donnant directement accès à la piste cyclable du canal de l'Ourcq. Suivre la piste sur la rive nord du canal jusqu'au pont de Villeparisis, puis en rive sud jusqu'à Bondy.

N.B. Cette piste s'éloigne un peu du canal au niveau du parc de Sevrans pour traverser ce parc. Mais le parc de Sevrans est fermé la nuit : les noctambules à vélo devront suivre le canal par le chemin de halage.

### À NE PAS MANQUER

**Sevrans** : parc de la Poudrerie, aménagé sur le site d'une ancienne fabrique de poudre et d'explosifs, un des parcs les plus fréquentés de la Seine-Saint-Denis ; boisé à 90 %, il comporte aussi quelques étangs à la faune intéressante. **Une maison des Abeilles** y fait la promotion de l'apiculture ■ **Livry-Gargan** : parc Lefèvre, dans lequel se trouve le **château de la Forêt** (musée d'histoire locale, dont 4 salles sont consacrées à la marquise de Sévigné)

**À proximité** : depuis le **Parc de Sevrans**, on pourra rejoindre (par le GR 14a, non revêtu) l'**aqueduc de la Dhuis**, sur lequel une coulée verte accessible aux piétons et cyclistes (VTT) a été aménagée sur près de 30 km.

**Bonnes adresses** : la « *Taverne d'Alsace* » à **Vaujours**, agréable avec sa terrasse ombragée face au canal, fermée mercredi et dimanche soir, **01 60 26 00 69**

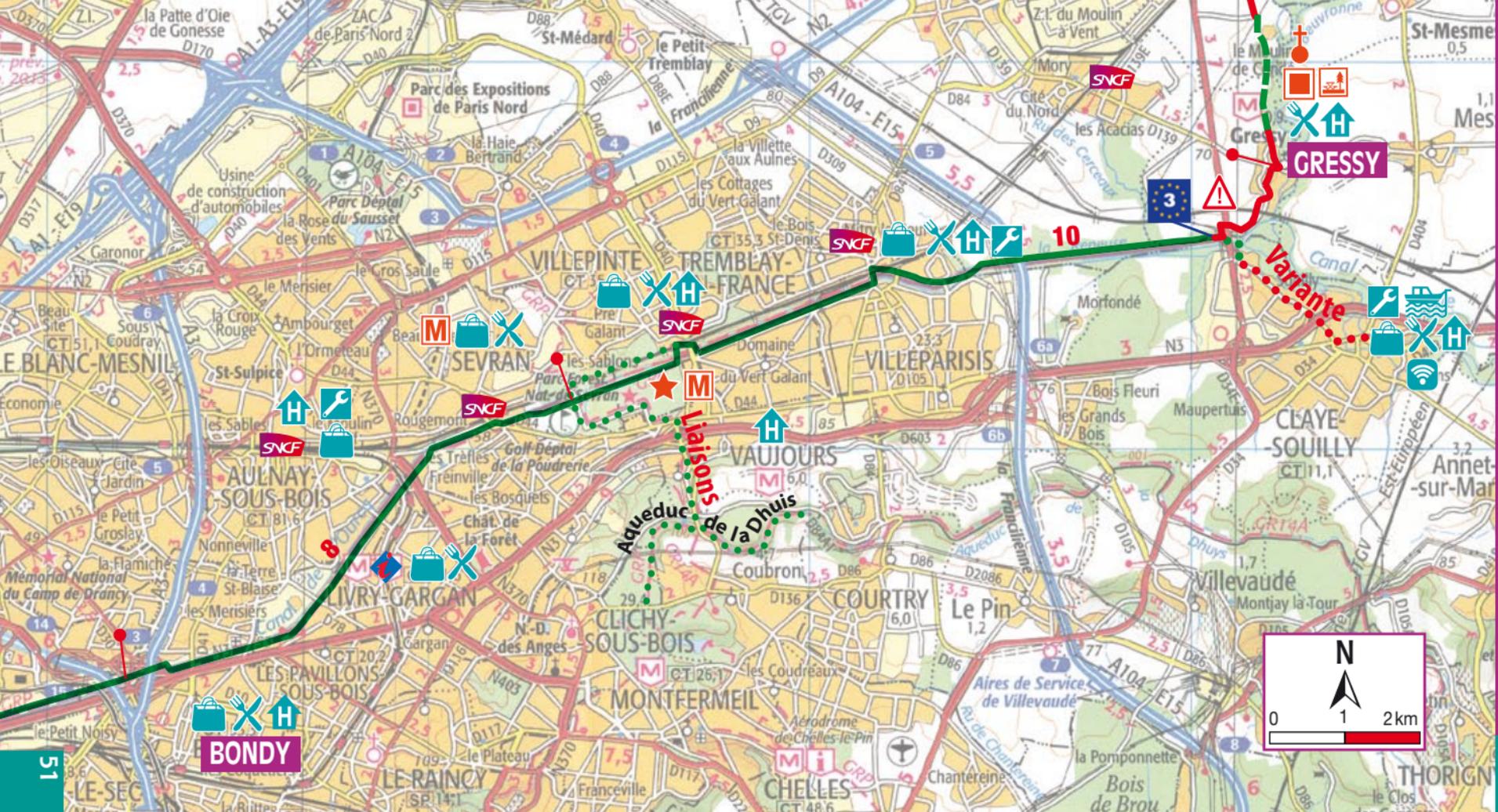
**Marchés** : **Villepinte**, dimanche matin ■ **Villeparisis**, mercredi, vendredi et dimanche matins.



Piste cyclable du canal de l'Ourcq. -CTE/EM-

**SNCF** SNCF : De Villeparisis **RER-B** ↔ Paris  
Aulnay-sous-Bois, Massy-Palaiseau.

**Livry-Gargan** : 01 43 30 61 60  
[www.otsi-livrygargan.net](http://www.otsi-livrygargan.net)



Gressy → Bondy

18 km - 1 h 45